HITACHI

LX130

WHEEL LOADER

大作業量を実現する
ベストマッチング

エンジン出力

129 kW(175 PS)

バケット容量

2.7 m³

バケット掘起力

125 kN(12,700 kgf)

けん引力

126 kN(12,800 kgf)

大出力エンジン、
大きなバケット容量と掘起力。
さらに力強いつっ込み力を発揮する
パワフルなけん引力。
これらすべてがベストマッチングし
作業量を増大します。

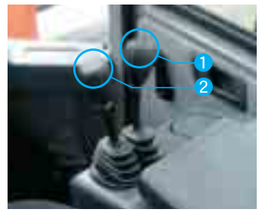
フィンガタッチの
前後進切替えレバー
軽い操作力で前後進の切替え、前後進4段の変速ができます。

クリーンで大出力エンジン
国土交通省の排出ガス2次規制基準値クリアのクリーンで大出力エンジンを搭載しています。

●国土交通省　排出ガス対策型建設機械（第2次基準値）指定機

リストリクションバルブ
アーム停止時のショックを低減しスムーズなフロント操作を可能にします。

トルクプロポーショニングデフ付きアクスル
左右タイヤへの負荷が異なるような悪路、湿地などでタイヤの空転が少なく、力強い走行を可能にします。



ダウンシフトスイッチ（DSS）❶
アップシフトスイッチ（USS）❷
積込み、掘削作業時にはフロント操作レバーを握ったままで、シフトダウン（DSS）、またはシフトアップ（USS）でき、効率良い作業ができます。

視界の良い
ピラーレスワイドパノラマキャブ
広々とした快適な空間を確保。視界も良好です。

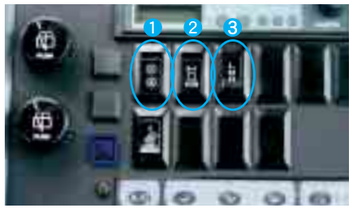
見やすいモニタ

居住性に優れた
デラックスサスペンションシート
リクライニング機構付きの布製デラックスサスペンションシートを採用（シートベルト標準装備）。

快適な居住性&安全性

心地良い運転空間、きめ細かな安全対策。

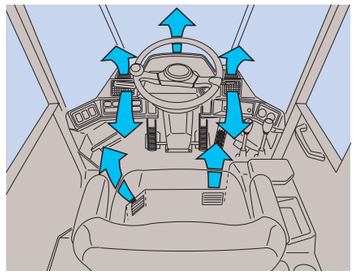
1カ所に集中したスイッチ類



❶モード切替えスイッチ
左ブレーキペダルを荷役作業に適した作業モードと一般走行に適した走行モードに切り替えることができます。

❷オートトランスミッション
切替えスイッチ
トランスミッションをオートまたはマニュアルに切り替えることができます。

❸3モードスイッチ
オートトランスミッションをLモード（走行重視）、Mモード（中間）、Hモード（積込み作業重視）に切り替えることができます。



外気導入式エアコンディショナ
内外気切替え機構付き新フロンガス対応の大容量エアコンディショナを標準装備しました。

窓ガラスのくもりをなくし、視界を良くするフロントサイドデフロスタ❹とリヤデフロスタ❺

自動選局式AM/FMステレオラジオ
タッチパネル式液晶表示自動選局式AM/FMステレオラジオです。

まぶしさを和らげるサンバイザ

ROPS[*1]/FOPS[*2]キャブを標準装備
万が一の事故からオペレータを保護する強固な構造で安全性を重視しています。さらに、キャブへの乗り降りがしやすい前ヒンジドアを採用しました。

*1: Rollover Protective Structure
(車体転倒時オペレータを保護する構造)
*2: Falling-Object Protective Structure
(落下物からオペレータを保護する構造)

電気スイッチ式
パーキングブレーキ
電気スイッチを操作することにより、パーキングブレーキが掛かります。

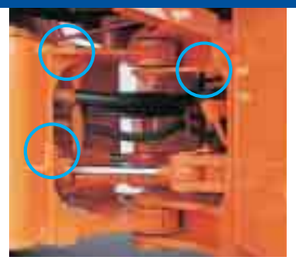
前後独立サービスブレーキ
片方のブレーキラインに不具合が生じても、他方のブレーキで制動可能な前後独立式ブレーキ回路を採用しています。

フロント操作レバーロック
乗降時の誤作動を防止します。

前後進切替えレバーロック
誤作動を防止するロック機構を装備しています。

全周エンジンファンガード
ファンの全周に網目のガードを取り付けました。

エンジン停止時アーム
下げ機能
アーム上げの状態でエンジンが停止してもパイロット系に装備されているアキュームレータの蓄圧によりアームを下げることができます。



集中給脂システム
バケットシリンダボトムピンなどヘリモート集中給脂可能、日常のメンテナンス性を向上しました。

油量をビューゲージでチェック
トランスミッション油量、作動油量を地上で確認できます。

❶フューエルキャップ
❷作動油タンクキャップ
❸トランスミッションオイルキャップ
❹バッテリボックス
❺サイドパネル
❻キャブドア

いたずら防止のバンダリズム
フューエルキャップ、サイドパネルはエンジンキーで施錠できます。作動油、トランスミッションオイルキャップなどはロックが可能な構造になっています。

気配りの整備性

日常のメンテナンスは一方向から集中して行える
ワンサイドメンテナンス。

ダンパ付きの大型サイドパネル
開口部が大きく開くメンテナンス用サイドパネル。また日常メンテナンスは左側に集中させ、一方向からできるよう機器を配置しました。

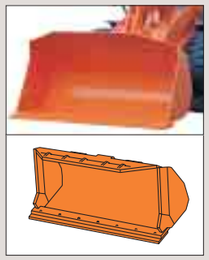
大型幅広ステップ
乗り降りが楽なうえ、滑り止めも設けています。

フルオープンのバッテリカバー
バッテリのメンテナンスや交換が容易です。

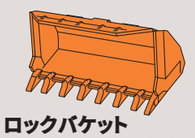
※写真は点検時カバーを開けた状態です。
運転時は必ずカバーを閉めてください。

多彩なアタッチメント

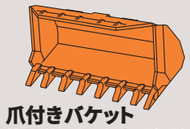
バケットの種類



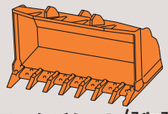
標準バケット（BOC*付き）
土、砂、砕石製品などルーズなストックパイルで特に砂などエッジの摩耗の激しい場合に有効です。



ロックバケット
爆落原石、土砂などの地山掘削用。



爪付きバケット
比較的しまった土、砂、砕石製品などのストックパイルや、岩塊のまじったストックパイル用。



ロックバケット（スペースエッジ付き）
爆落原石、土砂などの地山掘削用。

*BOC：ボルトオンカッティングエッジの略称です。

タイヤの種類

■ロックパターン

L3：標準的な溝の深さ
L4：L3の1.5倍の溝の深さ
L5：L3の2.5倍の溝の深さ

■ロックタイヤの構造と用途

●ナイロンブレーカ
かたい一般的な路面用。

●スチールブレーカ
転石のあるところ。岩盤上で岩肌が出ているようなところ。また比較的シャープな形状の原石荷役場用。

●サイドスチールブレーカ
転石が多く、比較的シャープな形状の原石荷役場用。

主なアタッチメント・オプション品

ランバフォーク
角材など製品材の積込み、運搬作業などに適しています。荷材に合わせ、フォーク間隔を手動で調整できます。

ロググラップル
小径短尺から大径長尺まで、原木の積込み、運搬が行える専用のアタッチメントです。

ランバグラップル
ランバフォークにグラップルアームを装着、角材などの製品材の積込み、運搬作業などに適します。アームが積荷を上から押さえ込み荷くずれを防止します。

ダンピングフォーク
製材所や貯木場で小径短尺の原木作業に適します。長いフォークと高いガードを備え、フォーク背面は、ゆるやかなので木材の巻きがよく、積込みのショックも小さい。

アングリングプラウ付き除雪ドーザ
プラウの左右へのアングリングおよび前後傾機能により、拡幅や路肩へのかき寄せ作業、路面傾斜への対応などに適しています。

サイドスライドアングリングプラウ付き除雪ドーザ
プラウのアングリングおよび前後傾に加え、左右へのスライド機能によって、路肩障害物の回避や路肩除雪などに威力を発揮。

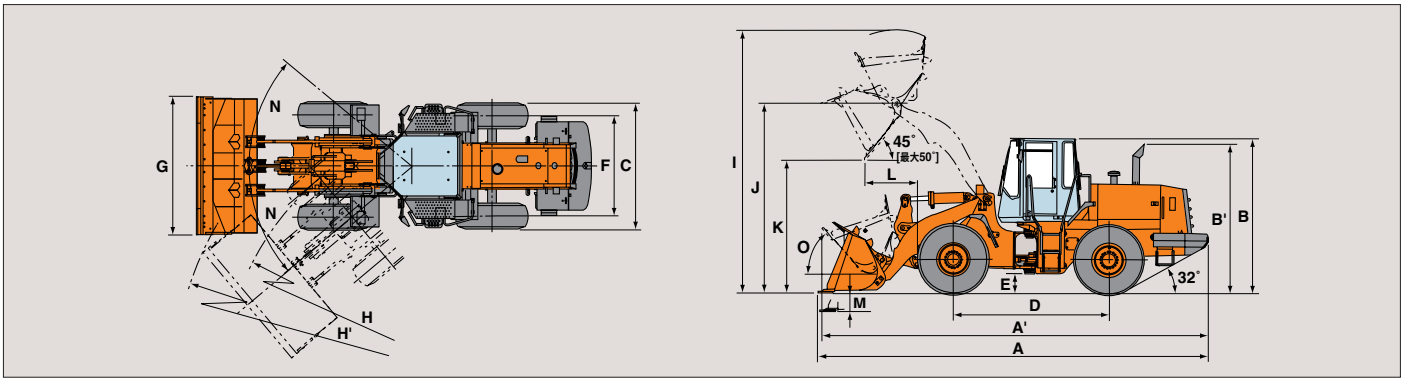
マルチプラウ付き除雪ドーザ
左右のプラウが別々に角度が変えられる汎用プラウです。Vプラウ、Uドーザ、アングリングプラウなど9通りの作業姿勢が選択可能です。

リヤフルフェンダ
キャブへの泥はねを防止、除雪や軟弱地での作業に効果を発揮します。

ハイリフトアーム
大きなダンピングクリアランス、リーチにより高所へのダンプ作業が可能です。

クイックカプラ（油圧式）：アタッチメント交換装置
運転席のレバー操作で油圧シリンダを作動させ、アタッチメントの脱着を行います。

■寸法図



■仕　様

型式		LX130-7
バケット容量(BOC*付き)	m³	2.7
運転質量	kg	13,770
エンジン		
名称		いすゞ BB-6HK1T
定格出力	kW／min⁻¹(PS／rpm)	129／2,300(175／2,300)
気筒数-総行程容積(総排気量)	L(cc)	6-7.790(7,790)
定格積載質量(常用荷重)	kg	4,320
最大掘起力(バケット)	kN(kgf)	125(12,700)
バケット上昇時間	s	5.8
バケット下降時間	s	3.3
バケット前傾時間	s	1.4
最高走行速度　前進／後進	km/h	34.5／37.0
速度段数　前進／後進		4／4
最大けん引力	kN(kgf)	126(12,800)
最大登坂能力	度(%)	25(46)
タイヤサイズ(チューブレス)		20.5-25-12PR(L3)

〈注〉*BOC: ボルトオンカッティングエッジの略称です。
単位は、国際単位系(SI)による表示です。(　)内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■寸　法

型式		LX130-7
A 全長(バケット地上時)	mm	7,520
A' 全長(走行姿勢)	mm	7,440
B 全高(バケット地上時)	mm	3,240
B' 全高(バケット地上時、マフラ:テールパイプ)	mm	3,065
C 全幅(車体)	mm	2,610
D ホイールベース	mm	3,050
E 最低地上高	mm	405
F トレッド	mm	2,050
G バケット全幅	mm	2,690
H 最小回転半径(最外輪中心)	mm	5,230
H' 最小回転半径(バケット最外側部)	mm	6,100
I 作業時全高	mm	5,250
J バケットヒンジピン高さ	mm	3,890
K ダンピングクリアランス(BOC*付き)	mm	2,770
L ダンピングリーチ(BOC*付き)	mm	1,060
M 掘削深さ(水平)	mm	100
N 車体屈折角(左右)	度	40
O バケット後傾角	度	50

〈注〉基本ストックパイルバケット(BOC付き)装着時の寸法です。

基本装備品

キャブ

●ROPS/FOPSキャブ　●外気導入式エアコンディショナ(新フロンガス対応)
●デラックスサスペンションシート(シートベルト付き)　●チルトハンドル
●リヤデフロスタ　●フロントサイドデフロスタ　●間欠式フロントワイパ(ウォッシャ付き)
●リヤワイパ(ウォッシャ付き)　●サンバイザ　●AM/FMステレオラジオ
●ランチボックストレー　●ドア開閉連動式室内灯　●フロント操作レバーロック
●前後進切替えレバーロック

メカニズム

●電子制御オートトランスミッション　●前後トルクプロポーショニングデフ
●ダウンシフトスイッチ(DSS)　●アップシフトスイッチ(USS)　●3モード切替えスイッチ
●モード切替えスイッチ　●アームキックアウト　●バケットオートレベラ　●2スプール2レバー

その他

●2.7m³ストックパイルバケット(BOC付き)　●電気スイッチ式パーキングブレーキ
●バックブザー　●目詰まり防止ラジエータ

オプション

キャブ

●スチールキャブ(2人乗り)　●AM/FMカセット付きラジオ(2スピーカ)
●ホット&クールボックス*1　●非常用ステアリング*1　●タコグラフ　●消火器
●外気導入式ヒータ

メカニズム

●ライドコントロール(APS)　●グランドストップシステム(GSS)*1　●3スプール3レバー
●4スプール3レバー　●リミテッドスリップデフ*1

その他

●3.2m³ライトマテリアルバケット　●2.2m³ロックバケット　●バケットフローティングピン*1
●ハイリフトアーム　●ランバフォーク　●ランバグラップル　●ロググラップル
●ダンピングフォーク　●クイックカプラ(油圧式)　●プレクリーナ　●ボトムガード
●黄色回転灯　●散光式警告灯　●日本砕石協会仕様●アングリングブラウ
●サイドスライドアングリングブラウ　●マルチブラウ　●リヤフルフェンダ
●大容量バッテリ　●バケットシリンダロッドガード*1　●車検装備品
●電動ファン式別置き作動油クーラ*1

〈注〉*1印:特殊オプションです。特殊オプションについては、ご注文の際納期をご確認ください。

安全に関するご注意

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。

ご使用の前に必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用および掘削用)運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 公道を走行する場合は、道路交通法による大型特殊免許が必要です。
- 運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。

日立建機株式会社
東京都文京区後楽2-5-1　〒112-8563
営業統括本部　☎(03)3830-8040
URL：http://www.hitachi-kenki.co.jp

資格取得のご相談は(株)日立建機教習センタの各教習所へ

教習センタ	TEL.048-931-0121	神奈川	TEL.042-730-6716
北海道	TEL.0133-64-6388	山梨	TEL.0120-493-160
宮城	TEL.022-364-6143	愛知	TEL.0564-57-7123
埼玉	TEL.048-931-0121	京都	TEL.075-957-4944
茨城	TEL.029-828-2370	岡山	TEL.086-464-5411
水戸	TEL.029-352-0285	福岡	TEL.092-963-3634
群馬	TEL.027-230-5311		

お問い合わせは…

KL-139　06. 02(CD/KA,HT3)